Motocositoare Satra 3,2kW 48cm cu tren de rulare



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

Persoanele care utilizează o mașină de tuns iarba pe benzină trebuie să citească neapărat conținutul acestui manual și să fie instruite corespunzător.

Furnizorul nu este răspunzător pentru eventualele daune cauzate de funcționarea și întreținerea necorespunzătoare a echipamentului.

MANUAL DE UTILIZARE MASINA DE

TUNS IARBA COMBINATA PE BENZINA

Persoanele care utilizează o mașină de tuns iarba pe benzină trebuie să fie familiarizate cu conținutul acestui manual și să fie instruite corespunzător.

Furnizorul nu este răspunzător pentru eventualele daune cauzate de funcționarea și întreținerea necorespunzătoare a echipamentului

SPECIFICAȚII

Model	**S-GM19G**	**S-GM21G**
Modelul motorului	OHV SG575 - 4 timpi	
Putere maximă	3,2 kW	
Putere maximă	2800 rpm	
Capacitate	173 cm3	
Start	Recul	
Capacitatea rezervorului	1.2 L	
de tăiere Înălțimea de tăiere	25-75 mm - 8 grade	Utilizarea manetei
	480 mm	530 mm
Reglarea înălțimii	În spate 10", în față 7"	
Lățimea roții	Autopropulsat	
Dimensiunea roții	50 mm	
Tipul de tracțiune	62L	
	Oțel	
Lățimea roții	96 dB	98 dB
Capacitatea coșului	36,5 kg	37,8 kg
Material		
Nivel de zgomot		
Greutate		



Notă: Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare.



Notă: Țineți persoanele terțe departe de zona periculoasă.



Atenție.



Notă: Emisiile de gaze toxice, nu utilizați mașina de tuns iarba în imediata apropiere sau în condiții de lumină slabă.



Notă: Suprafețe fierbinți.



Notă: Înainte de a efectua orice reparație, opriți motorul și scoateți capacul bujiei.



Notă: Nu realimentați niciodată cu motorul pornit.

IMPORTANT:

Înainte de a utiliza motorul pentru prima dată, citiți cu atenție cerințele de siguranță din manualul motorului.

SIGURANȚĂ

Termeni generali de utilizare.

1. Mașina de tuns iarba pe benzină este proiectată numai pentru tăierea ierbii naturale. Nu utilizați niciodată mașina de tuns iarba în alte scopuri. Orice altă utilizare poate prezenta un risc de siguranță pentru utilizator și poate deteriora mașina de tuns iarba.

2. Persoanelor sub 16 ani și persoanelor care nu au citit manualul de utilizare le este interzisă utilizarea mașinii de tuns iarba.

3. Utilizatorul este responsabil pentru siguranța altor persoane aflate în zona de funcționare a motocositoarei. Țineți copiii și animalele de companie la o distanță sigură atunci când cositoarea este în funcțiune.

4. Înainte de tundere, îndepărtați orice obiecte care pot fi târâte sau lovite de gazon.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

1. Verificați dacă toate piulițele și șuruburile sunt bine strânse.

2. Înainte de tundere, așezați colectorul de iarbă într-o poziție adecvată.

3. Înainte de cosit, asigurați-vă că lama și șurubul de fixare a lamei sunt bine fixate. Atunci când este necesar să șlefuiți marginile de tăiere ale lamei, acest lucru trebuie făcut uniform pe ambele părți pentru a evita
dezechilibre. Dacă lama este deteriorată, aceasta trebuie înlocuită.

4. Purtați întotdeauna pantaloni lungi, pantofi rezistenți, ochelari de protecție sau un scut de protecție atunci când cosiți.

5. Nu porniți motorul în spații închise sau slab ventilate, gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, care este periculos pentru sănătate.

6. Lucrați numai în condiții de lumină suficientă.

7. Nu utilizați mașina de tuns iarba atunci când plouă sau când iarba este udă.

8. Trebuie luate măsuri speciale de precauție atunci când cosiți pe pante sau dealuri. Tăiați de-a lungul pantei, niciodată în sus sau în jos.

9. Opriți motorul dacă lăsați mașina de tuns iarba nesupravegheată.

10. Atunci când porniți motorul, nu ridicați niciodată partea din spate a motocoasei și nu vă puneți niciodată mâinile sau picioarele sub platformă sau în jgheabul de evacuare din spate cu motorul pornit.

11. Nu modificați niciodată în niciun fel turația nominală a motorului.

12. La cositoarele autopropulsate, deconectați sistemul autopropulsat înainte de a porni motorul.

13. Nu ridicați sau transportați mașina de tuns iarba cu motorul pornit.

14. Opriți motorul și scoateți capacul bujiei în următoarele cazuri:

➢ Înainte de orice operațiune de service.

➢ Înainte de orice întreținere, reparație sau inspecție.

➢ Înainte de a transporta, ridica sau scoate mașina de tuns iarba.

➢ Lăsați mașina de tuns iarba nesupravegheată sau modificați înălțimea de tăiere.

➢ Pentru scoaterea și golirea coșului de colectare.

➢ După lovirea unui obiect străin, opriți motorul și verificați cu atenție cositoarea pentru deteriorată. Dacă este necesar, duceți mașina de tuns iarba la un centru de service pentru service și Corecții.

AVERTISMENT: După oprirea motorului, cuțitul va continua să se miște timp de câteva secunde.

➢ Dacă cositoarea vibrează neobișnuit, găsiți cauza și duceți cositoarea la atelier.

➢ Verificați periodic dacă piulițele și șuruburile sunt strânse în permanență

15. AVERTIZARE: BENZINA ESTE FOARTE INFLAMABILĂ.

➢ Depozitați benzina într-un recipient special conceput în acest scop.

➢ Umpleți rezervorul cu ajutorul unei pâlnii pentru a preveni vărsarea combustibilului. Operațiunile de realimentare a motocositoarelor trebuie să aibă loc numai în spații deschise. Interziceți fumatul țigărilor și utilizarea telefonului mobil în timpul realimentării.

➢ Umpleți rezervorul de benzină și ulei înainte de a porni motorul. Nu realimentați niciodată când motorul este în funcțiune sau când este fierbinte.

➢ Nu porniți motorul dacă se varsă benzină în jur. Țineți mașina de tuns iarba departe de zona în care s-a vărsat și evitați contactul cu sursa fierbinte până când benzina vărsată a dispărut și s-a evaporat complet.

➢ Strângeți capacul rezervorului de combustibil și închideți ferm capacul rezervorului de combustibil.

ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE



AVERTISMENT: Opriți motorul și scoateți bujia înainte de reparații sau întreținere.

➢ Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt bine strânse pentru a menține mașina de tuns iarba în stare de funcționare sigură.

➢ Nu depozitați niciodată o mașină de tuns iarba cu rezervor de benzină într-o încăpere închisă unde vaporii de benzină ar putea ajunge la o sursă puternică de căldură sau flacără. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a plasa mașina de tuns iarba în orice zonă de depozitare.

➢ Pentru a reduce riscul de incendiu, curățați mașina de tuns iarba, în special motorul și toba de eșapament. Îndepărtați orice urmă de iarbă sau frunze, sau resturi excesive.

➢ Verificați frecvent starea deflectorului și a coșului de colectare, înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.

➢ Dacă goliți uleiul din rezervor înainte de iarnă, efectuați această operațiune în aer liber.

➢ Purtați mănuși groase atunci când puneți și ascuțiți cuțitul. Asigurați-vă că lama este montată corect, echilibrată și gata de lucru după ascuțire.

PREVENIRE

a) Utilizați întotdeauna o mașină de tuns iarba pentru a tăia iarba.

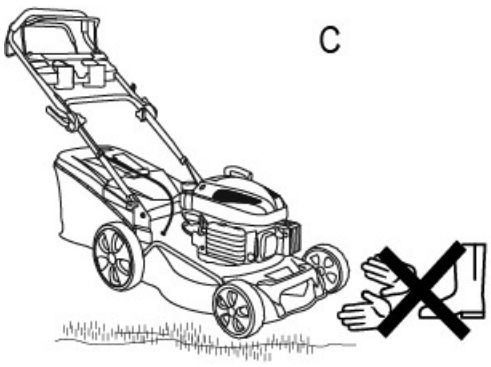
b) Opriți motorul înainte de a goli recipientul de colectare sau de a modifica înălțimea de tăiere.

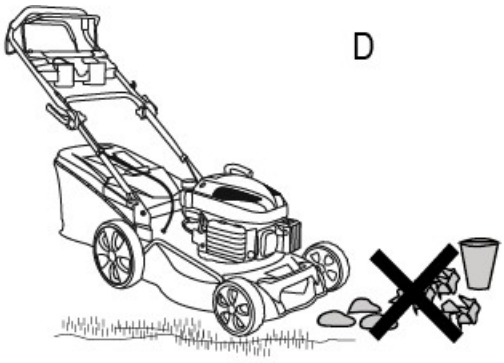
c) Nu puneți niciodată mâinile sau picioarele sub mașina de tuns iarbă sau sub zona de evacuare a ierbii atunci când motorul este în funcțiune. (Fig. C)

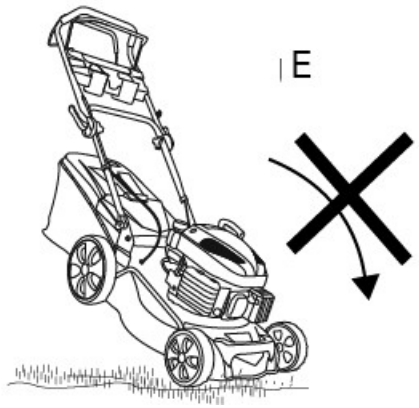
d) Înainte de a tunde, îndepărtați orice obiecte străine din gazon care ar fi putut fi aspirate sau aruncate afară în timpul tunderii ierbii. (Fig. D)

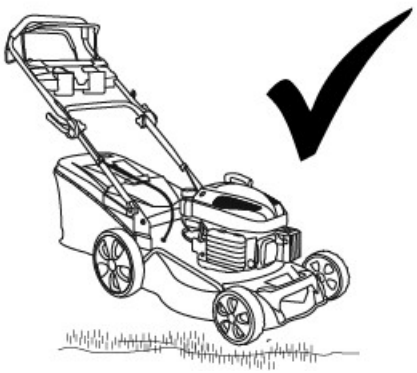
e) Atunci când mașina de tuns iarba este în funcțiune, țineți copiii, alte persoane și animalele de companie departe de mașina de tuns iarba.

f) Nu ridicați niciodată mașina de tuns iarba atunci când porniți motorul. (Fig. E)









CONSTRUCȚII

1. Maneta de control a motorului
2. Manetă de comandă pentru vehicul autopropulsat
3. Mâner superior
4. Coborâți mânerul
5. Motor
6. Corp
7. Dulap de scule
8. Mâner de reglare a înălțimii de tăiere



FUNCȚIONARE 4 în 1


A


B


C



Ejecție din spate cu colectare a ierbii:

Scoateți siguranța pentru mulci (Fig. A) și instalați coșul de colectare (Fig. C).



Ejecție laterală:

Scoateți fitilul de mulci (Fig. A) și instalați ghidajul lateral de ejecție (Fig. B).



Mulcire :

Închideți placa de blocare laterală și introduceți fitilul pentru mulci (Fig. A)



Ejectarea din spate fără colectarea ierbii:

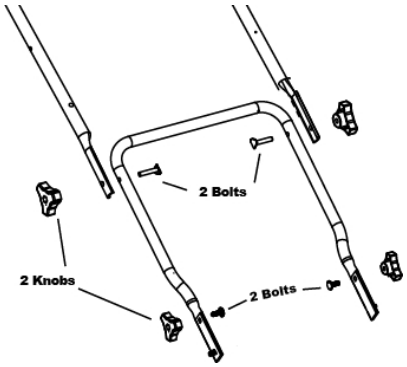
Scoateți siguranța de mulcire (Fig. A) și închideți capacul de ejecție laterală (Fig. B)

SISTEM DE AUTOCURĂȚARE



Prin conectarea furtunului de grădină la apă, dispozitivul
curățarea extrem de ușoară și eficientă a lamei motocositoarei și a carcasei interioare. Pentru a face acest lucru, pur și simplu conectați furtunul la conectorul furtunului de pe mașina de tuns iarba, dați drumul la apă și apoi porniți motorul.

INSTALAREA MÂNERULUI



Deschideți mânerul și fixați părțile mânerului cu două șuruburi și piulițe din plastic. Așezați demarorul pe partea dreaptă a mânerului și fixați frânghia cu flanșa din plastic .

Introduceți cablul de pornire manuală în mânerul firului de ghidare.

REGLAREA ÎNĂLȚIMII DE TĂIERE

Reglarea înălțimii centrale: 25-75 mm - 8 poziții



UTILIZARE

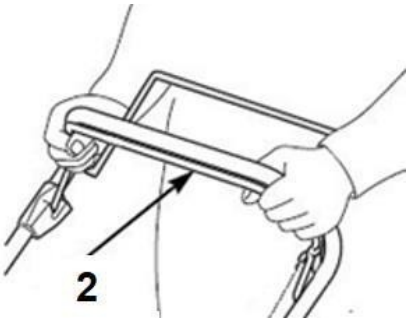
Motorul este furnizat fără ulei: adăugați 0,6 litri de ulei și umpleți rezervorul cu benzină înainte de a porni motorul mașinii de tuns iarba.





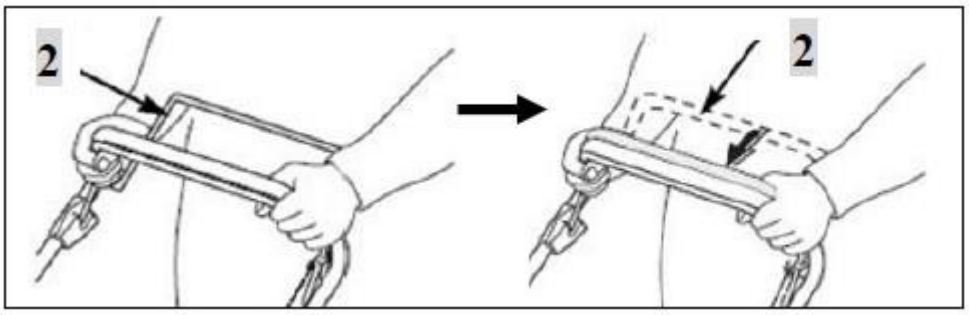
PORNIREA MOTORULUI:

Imediat ce motorul este pornit, cuțitul este pus în mișcare. Mențineți mânerul de siguranță (1) în poziția de funcționare în timp ce mașina de tuns iarba este în funcțiune. Motorul se oprește imediat ce eliberați maneta de control a motorului.



Pornirea sistemului autopropulsat:

Pentru a activa sistemul autopropulsat, trageți maneta inferioară a mânerului (2) și mențineți-o conectată la maneta de frână.



Transmisia sistemului autopropulsat.

Verificați frecvent sistemul autopropulsat. Curățați angrenajele din roți și lubrifiați-le corespunzător.

Efectuați aceeași verificare asupra rulmentului cu bile, dacă este prezent.

ÎNTREȚINERE



ATENȚIE!!!

Înainte de orice reparație sau întreținere trebuie: să opriți motorul și să scoateți bujia.

Opriți motorul și scoateți bujia înainte de orice reparație sau întreținere.

• În cazul unui motor în patru timpi, citiți cu atenție manualul motorului. Verificați periodic nivelul uleiului. Dacă acesta lipsește, adăugați sau înlocuiți cu ulei nou.

• Verificați frecvent mașina de tuns iarba și asigurați-vă că toată iarba acumulată este îndepărtată din partea inferioară.

• Lubrifiați regulat axul roții și rulmenții cu unsoare.

• Verificați frecvent lama pentru a vă asigura că funcționează curat, lama trebuie să fie întotdeauna ascuțită și echilibrată.

• Verificați strângerea tuturor șuruburilor și piulițelor la intervale regulate. Piulițele și șuruburile uzate sau strânse necorespunzător pot cauza deteriorări grave ale motorului sau ale cadrului sau chiar pot duce la rănirea utilizatorului.

• Dacă lama lovește brusc un obstacol, opriți lucrul și duceți mașina de tuns iarba la atelier pentru inspecție.

LAMA: Lama: lama este fabricată din oțel presat, pentru o funcționare curată lama trebuie ascuțită la fiecare aproximativ 25 de ore de funcționare. Asigurați-vă că lama este întotdeauna bine echilibrată și introduceți o mică șaibă de fier (ϕ2 sau ϕ3 mm) în orificiul central al lamei pentru a verifica. O lamă echilibrată corespunzător ar trebui să rămână în poziție orizontală. Dacă lama nu rămâne orizontală, aceasta trebuie echilibrată.
UTILIZAȚI NUMAI PIESE DE SCHIMB ORIGINALE, VĂ RUGĂM SĂ CONSULTAȚI PENTRU MARCA "ASTA / SATRA".

ÎNDEPĂRTAREA CUȚITULUI

Pentru a dezasambla cuțitul, deșurubați șurubul de fixare, apoi inspectați suportul cuțitului și înlocuiți orice piesă de schimb dacă este uzată sau deteriorată. La reasamblarea cuțitului, asigurați-vă că tăișurile sunt orientate în direcția de rotație a motorului. Șurubul cuțitului trebuie strâns la 3,7 K - gm (37 Nm) cu ajutorul unui instrument dinamometric.



UTILIZAȚI NUMAI PIESE DE SCHIMB ORIGINALE. PIESELE DE SCHIMB DE PROASTĂ CALITATE POT DUCE LA UN RISC SERIOS DE DETERIORARE A MOTOCOASEI ȘI POT AVEA CHIAR UN IMPACT DIRECT ASUPRA SIGURANȚEI UTILIZATORULUI.

NOTE IMPORTANTE

Precauții:

Atunci când utilizați echipamentul, asigurați-vă că sănătatea și siguranța sunt respectate la locul de muncă.

NU utilizați echipamentul dacă acesta prezintă semne de deteriorare.

Păstrați echipamentul în stare bună și curată pentru performanțe și longevitate mai

bune. Este interzis să:

- Utilizarea echipamentului contrar utilizării prevăzute de producător.

- Efectuarea de reparații neautorizate și modificări de design la echipamente.

Furnizorul nu este răspunzător pentru daunele cauzate de utilizarea și funcționarea necorespunzătoare a echipamentului.

ATENȚIE! Producătorul își rezervă dreptul de a face modificări de proiectare care nu sunt descrise în acest manual, sunt rezultatul dezvoltării continue a produselor oferite și nu afectează funcționalitatea produsului.





CE